

ИСТОЧНИК: Тюльпанов А. И., Борисов И. А., Благутин В. И. Краткий справочник рек и водоемов БССР. – Минск: Государственное издательство БССР, 1948. – 626 с.

REFERENCE: Tyulpanov AI, Borisov IA and Blagutin VI (1948) Short reference-book on rivers and waterbodies of BSSR. State BSSR Press, Minsk [in Russian]

РЕКИ

ДНЕПР

...Днепр для водного сообщения использовался с древних времен. Т.н. Велики путь из «Варяг в Греки» проходил по Днепру почти на всем его протяжении. Регулярное судоходство началось со второй половины прошлого столетия. До 70-х гг. 19 в. река использовалась в естественном состоянии. В дальнейшем начали проводить выправительные и карчеподъемные работы, однако объем их был незначительным.

В пределах белорусской части регулярное судоходство начинается от г. Орши. Выше Орши оно осуществляется отдельно на отдельных участках из-за Кобелякских порогов.

...Навигационный период на белорусском участке Днепра составляет 200-260 дней.

ПРИПЯТЬ

...В дореволюционное время р. Припять эксплуатировалась для судоходства от устья до впадения в нее р. Турьи (670 км от устья). Наиболее интенсивно река использовалась до устья р. Ясельды (510 км от устья), т.к. этот участок входил в состав водного пути, соединяющего Днепр с Бугом – по Днепро-Бугскому каналу.

Вышележащий участок, до впадения р. Турьи, так же, как и многочисленные притоки верхней части – Стоход, Стырь и др., - использовался для судоходства как подъездные пути.

После Октябрьской революции, до воссоединения Западной Беларуси и Украины с БССР и УССР, сквозное судоходство было прекращено. Регулярное судоходство осуществлялось от г.п. Туров до впадения в р. Днепр, т.е. на протяжении 358 км. В Польше судоходство поддерживалось от Советской границы до устья р. Стохода. Плавание производилось в судах вместимостью 100-200 т. Минимальные глубины 0.7-1.0 м поддерживались при низких меженных горизонтах землечерпательными работами.

В настоящее время река используется почти на всем белорусском участке. Особенно большое значение она приобрела после воссоединения Западной Беларуси с БССР. В 1940 г. Днепро-Бугский канал был полностью реконструирован. В результате были созданы необходимые экономические предпосылки развития водного транспорта не только по самой реке Припять, но и по ее главнейшим притокам. Судоходные глубины в 0.8 – 1.0 м при помощи эксплуатационных мероприятий поддерживаются на всем протяжении. Ширина судового хода лимитировалась только шириной прорезей на перекатах. На плесовых участках в верхней части ширина 50-150 м, а ниже г. Турова до устья – 80-250 м.

ХОЗЯЙСТВЕННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕК БССР

...Протяженность рек, используемых для судоходства в настоящее время или использовавшихся ранее, приведена в табл. 7.

Таблица 7

Название реки	Общая длина по БССР, км	Длина судоходной части, км	Примечание
Днепр	720	720	На участке от г. Орша до границы РСФСР протяжением 71 км судоходство нерегулярное
Припять	548	510	
Горынь	80	80	
Стырь	70	26	
Словечна	128	18	
Ясельда	270	100	
Оресса	151	76	Судоходство временное по участкам
Днепро-Бугский канал	196	196	Включая реку Пина и Мухавец
Огинский канал	54	54	
Уборть	111	26	
Сож	393	270	
Ипуть	70	35	
Беседь	145	50	
Чечера	63	3	Устьевая часть
Вехра	30	9	
Березина	613	550	
Березинская система	166	166	От р. Березина до р. Зап. Двина, р. Сергуч, Береща, Эсса, Улла
Ольса	92	40	
Друть	311	40	
Западная Двина	350	350	
Дисна	188	60	
Каспля	15	15	
Усвяча	30	30	
Неман	480	300	
Вилия	275	45	
Щара	325	220	
Зап. Березина	190	42	
Усо-Желто-Неманский канал	78	22	

Общая протяженность рек и каналов, используемых постоянно или периодически для лесосплава, составляет ориентировочно около 14500 км. Распределение их по бассейнам более крупных рек приведено в табл. 8.

Таблица 8

Наименование бассейна	Общая протяженность рек длиной более 15 км	Используется для лесосплава, км	Количество рек
Днепр	19170	9150	161
<i>В том числе:</i>			
Припять.....	7043	3275	64
Березина.....	4535	2570	55
Сож.....	4120	1930	16
Друть.....	913	490	10
Западная Двина	5510	1650	28
Неман (без Вилии)	5780	2400	38
Вилия	1810	850	15
Притоки Зап. Буга	1450	450	6
Ловать	50	-	-

Перспективы хозяйственного использования рек БССР

...Перспективы развития водного транспорта исключительно благоприятные. Все основные реки, пересекающие в разных направлениях территорию Белоруссии, - Днепр, Припять, Сож, Березина, Зап. Двина, Неман – являются судоходными.

Кроме естественных водных путей, в настоящее время восстановлено водно-транспортное соединение – Днепр-Бугский канал. После восстановления некоторых водно-транспортных соединений и строительства новых основные реки БССР – Днепр, Припять, Неман и Зап. Двина станут транзитными водными путями союзного значения. Возможные межбассейновые соединения приведены в табл. 13.

Таблица 13

Название водно-транспортного соединения	Общая длина искусственного пути, км	Названия соединяемых крупных рек	Пояснения
Днепро-Бугский	196	Припять – Зап. Буг	Канал восстановлен в 1945-1946 гг.
Днепро-Неманский (Огинская система)	342	Припять – Неман	Система не работает. Намечается к реконструкции. Будет иметь союзное значение.
Березинская система	166	Березина – Зап. Двина	Возможно восстановить как водный путь внутри-республиканского значения
Августовский канал	102	Неман – Бобр (Нарев – Висла)	На территории БССР может быть использован как путь местного значения
Днепро-Двинское соединение (Оршанско-Витебское направление)	110	Днепр – Западная Двина	До ВОВ намечался к строительству. Будет иметь союзное значение после реконструкции Днепра и осуществления водных соединений с бассейном Волги

Табл. 8. *Продолжение*

Днепро-Волжское соединение (Десянянское направление, Киев – Москва)	230	Десна – Ока	Возможный вариант соединения
Днепро-Волжское соединение (Дорогобужское соединение)	-	Днепр – Ока, через Угру	Возможный вариант соединения

Кроме крупных рек БССР, судоходство на которых после реконструкции будет во много раз улучшено, намечается освоение малых рек на большом протяжении для местных перевозок. Уже к концу 1950 г. по малым рекам намечено довести годовой грузооборот до 450 тыс. тонн. Всего на 1950 г. намечается освоить до 50 рек протяжением 3000 км.

Мероприятия по улучшению судоходства и освоению малых рек для местного транспорта, а также регулирование рек для мелиоративных целей в значительной степени улучшат условия лесосплава на реках БССР и увеличат их сплавопропускную способность.

БЕРЕЗИНСКАЯ ВОДНАЯ СИСТЕМА

Общая характеристика

Березинская система или Березинский искусственный водный путь был построен исключительно в лесосплавных целях в 1797-1805 гг. Она была односторонней и позволяла производить сплав леса только в направлении от р. Березины в сторону Западной Двины (лес сплавлялся в г. Ригу). В 1823-1836 гг. Березинская система была перестроена на двухстороннюю. Габариты пути и отдельных сооружений сохранены до настоящего времени.

Березинская система соединяет р. Березина с Западной Двиной. Общее протяжение ее около 166 км. Проходит она по территории Бегомльского района, Минской области, и Лепельского, Чашникского и Ульского районов, Витебской области. Наиболее крупные населенные пункты на системе – г. Лепель на 108 км от Западной Двины, г.п. Чашники (59 км), д. Бочейково (39 км), г.п. Улла (0 км). Наименование отдельных участков системы и общие данные по ним приведены в табл. 517.

До устройства системы озера Манец и Плавно входили в водосбор р. Сергучь (Березина) и водораздельная линия проходила по болотному массиву, расположенному между озерами Осетище, Плавно, Манец и Оконо, Береща.

Водосборная площадь всей Березинской системы составляет 4388 км², из них 298 км² относятся к бассейну р. Березины и 4090 км² – к бассейну р. Западной Двины.

Основное назначение системы лесосплавное. Сплав производился из бассейна р. Березины в Зап. Двину для экспорта древесины за границу. Объем сплавляемой древесины значительно сократился. В 1913 г. объем лесосплава достигал до 100 тыс. м³, после 1930 г. он составлял лишь 10-15 тыс.

Для судоходства Березинская система после Октябрьской революции использовалась нерегулярно вследствие изменения направления и размеров основных грузовых потоков. Транзитное грузовое движение почти прекратилось, пассажирское тоже.

В современном состоянии Березинская система не может быть введена в эксплуатацию как водно-транспортное соединение крупных рек Белорусской ССР – рр. Березины и Зап. Двины.

Таблица 517

Участок	Длина, км	Падение, м	Кол-во шлюзов	Бассейн
Сергучский канал	8.5	6 м	3	Днепровский
Река Сергучь	10.5		-	
Водораздельный бьеф озера Манец и Плавно	5.5	0	-	Водораздел
Соединительный канал	8.0	43.5	4	Зап. Двина
Оз. Береща	2.0		-	«
р. Береща	7.0		-	«
Вересбский канал	2.5		2	«
р. Эсса до оз. Прошо	12.0		-	«
оз. Прошо	0.5		-	«
1-й Лепельский канал	0.5		1	«
оз. Лепельское	1.5		-	«
р. Улла до Чашникского канала	48.0		-	«
Чашникский канал	1.25		2	«
р. Улла от Чашникского канала до устья	59.0		-	«

Перспективы использования системы

Березинская система намечается к реконструкции как водно-транспортное соединение республиканского значения. Предположительные судоходные габариты пути, исходя из реальных возможностей создания судоходных условий на р. Березине и Зап. Двине, следующие: глубина потока 0.8-1.0 м, ширина судового хода 18-22 м. Ориентировочный грузооборот системы 200-300 тыс. тон в год.

Реконструкция водного пути должна осуществляться с полной увязкой энергетического использования р. Улла.

ДНЕПРО-НЕМАНСКИЙ ВОДНЫЙ ПУТЬ (ОГИНСКАЯ СИСТЕМА)

Общая характеристика системы

Огинская система или Днепро-Неманский водный путь построен в 1770-1784 гг. для транспорта грузов, главным образом леса из бассейна Припяти в бассейн Немана.

Судоходство по каналу до оз. Выгоновского производилось конной и людской тягой. По р. Щаре и р. Неману – сплавным судоходством.

Система подвергалась неоднократным перестройкам и достройкам (1866-1868 гг.). В войну 1914-1918 гг. большая часть сооружений была разрушена. В 1924-1939 гг. система была почти полностью восстановлена.

Огинская система соединяет р. Припять на 150 км от устья ниже г. Пинска с р. Неман на 610 км от устья ниже г.п. Мосты. Общее протяжение системы – 342 км. Проходит она по территории Давид-Городокского, Пинского, Жабицкого, Логишинского и Телеханского районов, Пинской области, Бытенского, Слонимского, Козловщинского районов, Барановичской области, и по границе Желудокского и Мостовского районов, Гродненской области. Наиболее крупные населенные пункты по системе: на р. Ясельде – д. Городище (230 км от устья р. Щары), на Огинском канале – г.п. Телеханы (244 км), на р. Щаре – д. Добромысль (190 км), д. Бытень (150 км) и г. Слоним (95 км).

Наименование отдельных участков системы и общие данные по ним приведены в табл. 518.

Краткая характеристика отдельных участков системы

Река Ясельда. Входит в систему от устья до начала Огинского канала, протяжением 68 км. Протекает она на этом участке по сильно заболоченной долине. Русло сильно извилистое, образует много рукавов и староречий. Ширина основного русла 20-70 м, средняя – 40 м. Судходные глубины на реке поддерживаются в 0.7-1.1 м в межень. В 1866-1868 гг. на р. Ясельде были построены две плотины. В войну 1914-1918 гг. они были разрушены и в дальнейшем не восстанавливались.

Таблица 518

Участок	Длина, км	Падение, м	Кол-во шлюзов	Кол-во плотин	Бассейн	Примечание
р. Ясельда	68	2.4	-	2	Припять-Днепр	Плотина разрушена в 1914-1918 гг.
Канал Огинский <i>В том числе:</i> до оз. Выгоновского	54 46.4	15.3	9	-	Припять-Днепр	
оз. Выгоновское от оз. Выгоновского до р. Щары	5.0 2.6	0 0.2	- 1	1 1	Бьеф Неман	
р. Щара	220	45.7	-	14	Неман	3 плотины разрушены

Огинский канал. Соединяет р. Ясельду с р. Щарой, проходит через оз. Вулько и оз. Выгоновское, пересекая водораздел. Общая длина канала 54 км, в т.ч. длина оз. Вулько по фарватеру 1.0 км и оз. Выгоновского – 5 км. Из общей длины канала 46.4 км относится к южному склону – Припятскому и 2.6 км к северному – Неманскому. Водораздел – 5 км.

По южному склону канал проходит в основном по болотным массивам, частично осушенным в последние годы. Берега в большинстве насыпные, местами горизонт воды в канале выше поверхности болот. По берегам устроены дороги – бичевники. Падение канала на этом участке 15.3 м, сосредоточено оно на 9 шлюзах. Питание канала производится пропусками из оз. Выгоновского.

По северному склону канал проходит в лесистой местности. Берега твердые, суходольные. По берегам проложен бичевник. Падение канала на этом участке 0.2 м, удерживается он одним шлюзом №Х с водоспуском при нем. При высоких горизонтах воды в р. Щаре и низких в озере подпорные сооружения допускают поступление воды из Щары в оз. Выгоновское.

Озеро Выгоновское – водораздельный бьеф Огинского канала. Длина судового хода 5 км. Площадь зеркала 26 км². Озеро является основным водоемом для двухстороннего питания канала. Расположено оно на обширном заболоченном плато Днепроовско-Неманского водораздела. Берега низкие, заболоченные. Дно заиленное, вязкое. Глубины в межень только

местами доходят до 1.5 м, в среднем же 3-4 м. С южной стороны озера на канале находится плотина (Выгоновская), поддерживающая горизонт воды в озере на 0.76 м выше меженного.

Река Щара. Входит в Огинскую систему на протяжении 220 км от устья. Протекает она по заболоченной местности. Русло сильно извилистое, шириной 45.7 м. На участке от Огинского канала до д. Ясново на протяжении 160 км река была шлюзована 14 плотинами системы Поаре для поддержания судоходных глубин не ниже 0.7 м. Плотина ниже впадения канала позволяла направлять часть максимальных расходов воды р. Щары в оз. Выгоновское. Устьевая часть р. Щары на протяжении 60 км находится в свободном состоянии. Судоходные глубины были созданы русловыправительными сооружениями.

Питание р. Щары в верхней части Огинской системы производится главным образом из оз. Выгоновского. Для некоторого дополнительного питания реки в средней части системы, на притоке р. Щары – реке Лозогве у хут. Гать в 1934 г. построено водохранилище в 1.6 км². Кроме того, на р. Гривде было начато строительство водохранилища около 1.2 км², но не окончено.

Состояние сооружений

Шлюзы на нижнем склоне канала перестраивались и ремонтировались в 1924-1940 гг., но из 9 шлюзов в удовлетворительном состоянии находятся только 3 - №№ 1-3, а остальные шесть №№ 4-9 и Выгоновская плотина пришли в ветхое состояние и к эксплуатации непригодны.

На северном склоне канала шлюз №10 построен в 1939 г. Плотины на р. Щаре системы Поаре. Двенадцать плотин построены в 1924-1940 гг. Плотины №№2 и 3 разрушены в 1916 г., восстанавливались, но не закончены. Также не закончено строительство плотины №7 (167 км). Большинство плотин пришло в ветхое состояние.

Современное использование системы

Огинская система как водно-транспортная магистраль, соединяющая Черное и Балтийское моря, для судоходства потеряла свое значение еще к концу прошлого столетия. Использовалась она лишь как местный судоходный путь на отдельных участках – Телеханы-Пинск и между крупными населенными пунктами по р. Щаре.

Для лесосплава система используется до настоящего времени. Сплав производится плотами по обоим склонам системы: по Огинскому каналу в период весенних паводков в сторону р. Ясельды, а по р. Щаре в период всей навигации в сторону р. Неман. Объем сплава по р. Щаре около 15-20 тыс. м³ в год и по Огинскому каналу – 10-15 тыс. м³ в год.

Перспективы использования

Восстановление и реконструкция Днепровско-Неманского водного пути (Огинская система) проектировались Наркомречфлотом. Всего разработано 10 вариантов, из них признаны наиболее приемлемыми т.н. «западные варианты», позволяющие произвести осушение и освоение огромных болот и заболоченных земель (около 100000 га), тяготеющих к трассе нового направления канала между р. Ясельдой и р. Щарой. Проектируется он по новому направлению: западнее озера Выгоновского и Бобровицкого и по р. Гривде соединяется с р. Щарой. Обеспеченные глубины 1.4 м.

При осуществлении Деснянского варианта соединения р. Волги и р. Днепр Огинский водный путь будет иметь большое значение. Это будет кратчайший путь из Черного и Каспийского морей в Балтийское море.

ДНЕПРО-БУГСКИЙ ВОДНЫЙ ПУТЬ

Общая характеристика

Днепро-Бугский водный путь, или канал Королевский, построен в 1775-1843 гг. для соединения Черного и Балтийского морей. Этот путь проходил по рекам Днепр, Припять, Пина, Королевский канал, Муховец, Западный Буг и Висла, связывая два крупнейших города – Херсон и Данциг.

Путь был построен без камерных шлюзов и плавание производилось через разборчатые плотины. Габариты судоходного пути были ограничены. В 1940 г. Днепро-Бугский водный путь был коренным образом перестроен: значительно увеличены габариты судоходного пути, изменена трасса пути, вновь построено 8 шлюзов и др. сооружений. Общее число гидроузлов сокращено до 10 (вместо ранее существовавших 19 плотин на Королевском канале).

Днепро-Бугский путь соединяет р. Припять на 532 км от устья, у г. Пинска, с р. Западный Буг на 324 км от устья, у г. Бреста. Общее протяжение этого участка 196 км. Проходит он по территории Пинского, Жабчицкого, Ивановского и Дрогичинского районов, Пинской области, и Антопольского, Кобринского, Жабинковского и Брестского районов, Брестской области. Наиболее крупные населенные пункты по ходу пути – Пинск у впадения р. Пины в р. Припять (0 км), д. Дубой (27 км), г. Кобрин (135 км) и г. Брест (196 км) у устья р. Муховец. Наименование отдельных участков пути и общие данные по ним приведены в табл. 519.

Водосборная площадь Днепро-Бугского канала составляет 8830 км², из них 2680 км² относится к водосбору р. Пины и 6150 км² – к водосбору р. Муховец.

Таблица 519

Участок	Длина, км	Падение, м	Кол-во шлюзов	Кол-во плотин	Бассейн
р. Пина от г. Пинска до д. Дубой – нешлюзованная часть	27	1.7	-	-	Днепровский
р. Пина от д. Дубой до д. Ляховичи – шлюзованная часть	47	9.6	5	5	«
Водораздельный бьеф – канал Ляховичи – Выгода – Кобрин	58	0	-	1	Водораздел
р. Муховец от г. Кобрин до устья у г. Бреста (шлюзована)	64	11.5	5	6	Западно-Бугский

Краткая характеристика отдельных участков

Река Пина входит в Днепро-Бугский водный путь от г. Пинска до д. Ляховичи на протяжении 74 км. Протекает она на этом участке по заболоченной местности, особенно в низовье, где прилегают сплошные зыбуны-трясины (Пинские болота). У г. Пинска р. Пина сливается с рекой Струменью (р. Припять) и в 3 км ниже слияния снова отделяется и на протяжении 10 км является как бы старым устьевым участком р. Пины. Впадает в этот участок в р. Ясельду на 23 км от ее устья.

Русло канализировано. Общая протяженность канализированной части 47 км. Ширина 30-35 м. Грунт дна глинистый, местами песчаный. Берега низкие – 1.0-1.5 м, по берегам проложен бичевник. Сток р. Пины зарегулирован Белозерским водохранилищем общей площадью зеркала около 10 км² (озера Белое и Волянское). Питание производится попусками по каналам Белоозерскому и Жировскому. Общее падение участка реки 11.3 м. От д. Дубой до д. Ляховичи, т.е. на протяжении 47 км, построено 5 гидроузлов с напором по 1.5-2.9 м на каждом. В состав гидроузла входят шлюз и плотина, которые поддерживают судоходные глубины в канале, направляют меженный расход по каналу и обеспечивают сброс паводковых расходов и пропуск сплавляемой древесины по старому руслу.

Водораздельным бьефом Днепро-Бугского водного пути является канал длиной 58 км. Уровень воды в нем поддерживается со стороны Припятского склона Ляховичским гидроузлом №5 на р. Пине и со стороны Западно-Бугского склона Кобринским гидроузлом №6 на р. Мухавец. От д. Ляховичи до д. Выгода на протяжении 36 км проходит он по старой трассе канала Королевского, от д. Выгода до г. Кобрина на протяжении 22 км по новой трассе, проложенной в 1940 г. между дд. Липники и Орлово, южнее ж.д. Пинск-Брест. Проходит канал по обширному водораздельному болоту «Заречье», Полесской низменности. Ширина канала от д. Ляховичи до д. Выгода 11 м и от д. Выгода до г. Кобрина 16 м. Глубина 1.2-1.5 м.

Питание водораздельного бьефа производится из двух озер-водохранилищ: Белоозерского площадью 10 км², по Белоозерскому каналу длиной 15 м, и Ореховского площадью около 7.5 км², по Ореховскому каналу длиной около 30 км.

Белоозерское озеро-водохранилище соединено с верховьем р. Припять у д. Залухова. Для регулирования подачи воды из озер в водораздельный бьеф в истоке Белоозерского и Ореховского каналов устроены специальные водоспуски. На старой трассе канала построена плотина (Выгодская) для направления меженного расхода по новой трассе канала.

Река Мухавец входит в состав пути от г. Кобрина до устья (г. Брест) на протяжении 64 км. Протекает по долине шириной 0.5-2.0 км. Берега долины низкие, пологие, местами слабо выражены. Русло на всем протяжении участка канализировано, ширина его не менее 25-30 м. Минимальные глубины 1.2-1.5 м. Падение р. Мухавец 11.5 м. Удерживается 5 гидроузлами - №№ 6-10. Все сооружения построены или ремонтировались в 1940-1945 гг.

Современное использование пути

В современном состоянии Днепро-Бугский путь не может быть использован как межбассейновая водная магистраль, т.к. р. Зап. Буг в настоящее время фактически не судоходна или судоходна только при высоких горизонтах. Вследствие этого путь в настоящее время используется главным образом как **тупиковый путь** до г. Бреста. Пропускная способность пути около миллиона тонн за навигацию.

Для лесосплава канал используется только на восточном склоне, по р. Пине, на протяжении 80 км. Сплав производится около 20 тыс. м³ в год.

Перспективы использования пути

Для создания сквозного межбассейнового судоходного пути для транзитного плавания потребуется реконструкция р. Западный Буг на протяжении 324 км, т.к. сам путь уже реконструирован в 1940 г. Наркомречфлотом СССР в 1945 г. разработан проект реконструкции р. Зап. Буг на протяжении 324 км и для ее питания предполагает устройство Влодавского водохранилища на р. Зап. Буг, площадью около 160 км², с полезным объемом около 1000 млн. м³.

Для транспорта внутрисоюзного значения путь также представляет большой интерес и может быть использован в современном состоянии, ограничиваясь проведением обычных эксплуатационных мероприятий.

АВГУСТОВСКИЙ ВОДНЫЙ ПУТЬ

Общая характеристика

Августовский водный путь или Августовский канал построен в 1824-1839 гг., главным образом для транспорта лесоматериалов из обширных лесов Августовской пуци. Транспортировка леса производилась самосплавом по обоим склонам и тягой по бичевникам. Водный путь шлюзован на все протяжении.

Августовский путь соединяет р. Неман на 438 км от устья, в 32 км ниже г. Гродно, с р. Бобр (р. Нарев – Висла) на 70 км от устья. Общая длина пути 102 км. Состоит он из целой системы каналов, канализованных рек и озер, соединенных искусственными протоками. Почти на всем протяжении путь проходит по территории Польской республики и только в начале, со стороны Немана, на протяжении 18 км – по территории БССР, по Сапоцкинскому району, Гродненской области. Наименование отдельных участков пути и общие данные по ним приведены в табл. 520.

Таблица 520

Участок	Длина, км	Падение, м	Кол-во шлюзов	Кол-во плотин	Бассейн	Общее падение склона	Примечание
Канал – д. Немново – д. Черток	7	9.4	1	2	Неман	39.6	Шлюз трехкамерный
Р. Черная Ганча – д. Черток – д. Риголь	22	15.5	6	-	«		Длина протоков между озерами 2.8. км
Канал – д. Риголь – оз. Микашево	1	2.6	-	-	«		
Оз. Микашево	5.6	2.9	1	-	«		
Оз. Кривое	1.9	6.4	1	-	«		
Оз. Панево и оз. Орлово	4.2	2.8	1	-	«		
Водораздельный бьеф	9.4	-	2	-	водораздел		
оз. Студеничное	4.8	1.3	1	-	Висла	14.8	Длина протоков между озерами 1.2 км
оз. Белое и оз. Нетта (Нецко)	13.4	1.4	1	-	«		спрямления каналами 20.5 км
р. Нетта	33	12.1	4	-	«		

Всего по Августовскому пути 36 км каналов, 40 км канализованных рек и протоков и 26 км озер и прудов.

Краткая характеристика участков

Августовский канал в пределах БССР длиной 7 км соединяет по кратчайшему пути р. Черную Ганчу на 22 км от ее устья, у д. Черток, и р. Неман у д. Немново (483 км), в 6 км выше устья р. Черной Ганчи. У выхода из р. Черной Ганчи канал проходит по заболоченным долинам рек Острожанки и Песчанки.

Падение канала в 9.4 м удерживается одним 3-камерным шлюзом у д. Немново (устье). Кроме шлюза, имеются 2 плотины – у д. Куркули и у д. Черток. Последняя направляет меженные расходы по каналу и сбрасывает максимальные расходы по староречьям Черной Ганчи и др. Средняя ширина канала 18 м у устья, выше Немновского шлюза уширяется до 50-80 м, образуя два портовых бассейна. Глубина канал 1-2 м.

Река Черная Ганча – левый приток р. Неман (447 км) входит в состав Августовского пути от д. Черток (22 км) до д. Риголь (44 км) на протяжении 22 км. Общая длина реки 130 км. На среднем течение протекает по Августовской пуще. Русло здесь удобное для сплава и судоходства местного значения. На участке Августовского пути (22-44 км) река полностью канализована и шлюзована. Падение реки 15.5 м. Ширина ее 20-30 м, у шлюзов 100-200 м. Наименьшие глубины в межень доходят местами до 0.5-0.6 м. Ниже выхода Августовского канала р. Черная Ганча принимает р. Марыху. До впадения в р. Неман (477 км) русло сильно извилистое, шириною 12-15 м. Глубина 1-3 м. В пределах БССР используется для сплава молам. Объем сплава около 5 тыс. м³ в год. Сплав производится в период стояния высоких горизонтов воды.

Современное использование Августовского пути

Для судоходства Августовский путь использовался весьма ограниченно. По восточному склону могли проходить суда с осадкой 0.5-0.6 м, грузоподъемностью в 40-70 т, и лишь в период стояния высокой воды проходили отдельные суда грузоподъемностью около 130 т при осадке 1.2 м. В лучшем состоянии для судоходства находился западный склон.

Для лесосплава Августовский путь имел большое значение для обоих склонов. Сплав производился плотами и в баржах. На территории БССР Августовский канал для сплава использовался в незначительной степени, главным образом по низовью р. Черной Ганчи в объеме около 5 тыс. м³ в год.

Перспективы использования пути

Для судоходства в современном состоянии путь не может быть использован. Для приведения его в судоходное состояние потребуются большие затраты на восстановление и ремонт сооружений и пути, но из-за несовпадения с направлением грузовых потоков последние едва ли могут быть экономически оправданы.

Для лесосплава на территории БССР канал большого значения не имеет, т.к. здесь нет больших лесных массивов. Крупные леса его бассейна находятся за пределами БССР.

СЕБЕЖСКИЙ ВОДНЫЙ ПУТЬ

Себежский путь построен в 19 в. и известен под названием «Себежское сообщение». Назначение его исключительно лесосплавное. Состоял он из ряда озер Себежской группы, канализированной р. Угаринки и других протоков, соединяющих между собой озера и р. Свольну. Построен он с целью сплава древесины из района г. Себежа в город и порт Ригу (р.Свольна – р. Дрисса – р. Западная Двина). Сплав производился плотами и на лодках. Общее протяжение пути 120 км. Проходит он в верховье до оз. Лисно по территории Освейского, Рассонского и Дриссенского районов, Полоцкой области, БССР.

К искусственной части относят лишь р. Угаринку (или канал Соединительный), состоящую из отдельных канализированных протоков общим протяжением 6 км. Содединяет она озера Себежское, Ворон, Ветитерово, Белое и Нечерица. Русло широкое, прямое, удобное для сплава. Безымянный проток длиной 5.5 км между озерами Нечерица – Лисно представляет собой наиболее извилистый участок пути. Длина пути по озерам – 21.5 км.

Современное состояние пути

По данным 1897 г., по «Себежскому сообщению» сплавлялось около 200 тыс. т м³ леса в год. В дальнейшем объем сплава значительно снизился. В настоящее время основная площадь лесов в верховье пути находится за пределами БССР. Для сплава на территории БССР используется только р.Свольна от оз. Лисно.

Перспективы использования

Большая площадь лесов, тяготеющих к водному пути, благоприятные сплавные условия позволяют отнести «Себежское сообщение» к водным путям, имеющим сплавное значение. Большое значение для сплава в пределах БССР имеет р. Свольна на всем ее протяжении.